



Паспорт изделия

КОРПУС ФОНАря "Chevrolet-NIVA"

0403-БПЛ-51
0403-БПЛ-52

0403-ПЛ-51
0403-ПЛ-52
комплектация с плафоном

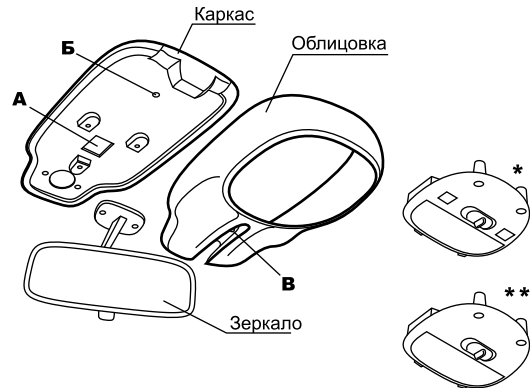
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Каркас - 1шт.
Облицовка - 1шт.
Саморез - 4шт.
Плафон в стандартную комплектацию не входит.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Для установки потребуется: дрель, сверло \varnothing 3,5мм, отвертка с крестообразным шлицем, клемма "мама".

1. Демонтировать штатный фонарь, предварительно сняв облицовку зеркала и само зеркало.
2. Произвести доработку жгута проводов: извлечь клеммы из колодок подключения к старому фонарю, а к проводу, идущему от выключателя в двери к плафону расположенному в центре салона, присоединить провод с гнездовой клеммой ("мамой") соответствующего размера.
3. Установить каркас корпуса фонаря, закрепив его при помощи установки зеркала. Пропустить через специальное отверстие **А** в каркасе доработанный жгут проводов. Через отверстие **Б** в каркасе просверлить отверстие \varnothing 3,5 в усилителе крыши. Закрепить каркас саморезом через получившееся отверстие.
4. Установить облицовку корпуса фонаря, закрепив ее саморезом через отверстие **В**.
5. Произвести соединение проводов автомобиля и плафона, проверить правильность подключения. Установить корпус плафона, закрепив его саморезами.



* Для плафонов, которые имеют две дополнительные боковые кнопки подсветки (плата 2170-3714010-10), схема подключения следующая: При взгляде на плату с обратной стороны плафона, расположить его проводами вверх. Тогда, слева на право, первый провод это минус от прерывателя освещения двери, второй это плюс (он обозначен и на плате), а третий соответственно постоянный минус.

** Для плафонов без дополнительной боковых кнопок подсветки схема подключения следующая: При взгляде на плату с обратной стороны плафона, расположить его колодкой с проводами вниз. Тогда, снизу вверх, первый провод это минус от прерывателя освещения двери, второй это плюс, а третий соответственно постоянный минус.